

## 项目名称

### 成功案例

用户名称	北京市首都公路发展有限责任公司
------	-----------------

### 用户公司简介

公司简介	<p>北京市首都公路发展有限责任公司(简称“首发公司”),是北京市委、市政府为深化城市基础设施建设投融资体制和企业运营机制改革而组建的大型国有企业。</p> <p>公司成立于1999年9月16日,负责北京市高速公路的建设、运营、筹融资和相关产业开发。首发公司目前负责北京市八条高速公路的运营管理,其中包括京石路、八达岭路、京哈路、京沈路、京开路、京承路(一期)、六环路、五环路(已停止收费)。同时依托高速公路这一载体和空间,公司进行了多种产业经营开发,主要涉及地产开发、建筑材料、交通工程、园林绿化、科技研发、广告加油、物流枢纽等多个领域。截至2003年底,资产总额达到306亿元。</p>
------	---

### 行业背景

客户公司所处的行业背景	政府及交通行业背景
信息时代来自内部或外部的压力与困扰及客户公司所面临的业务挑战	<p>由于北京交通拥堵,为加速车辆通过收费站的效率,必须改变传统的单一的现金收费模式,为此需要引入北京市政交通一卡通卡做为支付介质。这样车辆在通过收费站入口时,司机通过刷卡进入车道,到出口收费站时,司机可自行刷卡或将卡片交给收费员代刷,系统会自动对入、出口的里程进行计算,并根据费率表对卡片进行付费,这样就避免现金交易中可能出现的找零、假币等问题。</p>
方案的目标及该方案是如何解决上述问题及挑战的?	<p>本方案力图通过在车道系统整合一卡通的卡片交易机制,实现刷卡后车道栏杆、监控录像、费用处理等环节的一体化设计,并产生电子交易计费信息,由高速公路网络系统上传给八达岭高速路收费中心系统,由收费中心系统进行统计、结算后,上传一卡通公司进行确认,并根据一卡通公司的清算结果进行对账及申诉活动。</p>

### 方案或产品描述

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>需求描述</b></li> <li>• <b>整体结构描述</b></li> <li>• <b>产品的名称及版本号</b></li> <li>• <b>产品的功能及特点</b></li> <li>• <b>整个方案能给客户带来的效益</b></li> <li>• <b>适用的用户范围</b></li> </ul>	<p><b>需求：</b></p> <p>八达岭高速公路一卡通收费系统是配套加载到八达岭高速公路（现有）收费系统之上的北京市政交通一卡通系统的专用分系统，该分系统的目标是：一卡通公司统一制作、发行的双界面CPU卡（含一卡通普通用户卡）能在八达岭高速公路所有的收费车道上实现通行付费，并使一卡通总中心能够完成清算及资金划拨功能，该项目工程建设叠加在八达岭高速公路（现有）收费系统之上，八达岭高速公路一卡通分系统包括八达岭高速公路一卡通分中心系统、高速公路收费车道一卡通IC卡消费系统等内容；八达岭高速公路一卡通分中心系统需要负责现有八达岭高速公路收费系统与一卡通系统之间的双向数据传输，IC卡在八达岭高速公路收费系统上的交易结算，相关设备管理及参数管理，还包括提供给车道收费系统应用的非接触式IC卡读写器等设备。</p> <p><b>整体结构描述：</b></p> <p>高速公路一卡通收费系统总体处理结构包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 收费车道子系统</li> <li>2) 收费站及收费中心系统</li> <li>3) 一卡通管理分中心子系统</li> <li>4) 一卡通总中心系统</li> </ol> <p>其中一卡通管理分中心系统采用 2 台数据库服务器，采用双机热备方式，服务器型号是IBM X226，操作系统为Turbo Linux，同时安装Oracle的数据库系统，磁盘阵列为OAPRO DASraid 5700-208。</p> <p><b>产品的名称及版本号：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 双机热备份管理软件 TurboHA 6.5</li> <li>2) 服务器操作系统 Turbo Linux7 .1TDS Version</li> <li>3) 数据库 Oracle 9i</li> <li>4) 通信中间件 MQ Service 5.3</li> </ol> <p><b>产品的功能及特点：</b></p> <p>通过Turbo linux、turboHA、及oracle构建稳定可靠的后台管理系统数据库，当一台主机工作异常时，turbo HA会自动驱动备用主机接管整个数据库系统，使后台设备故障不对前端的应用造成影响。</p>
---	--

	<p><b>整个方案能给客户带来的效益：</b></p> <p>本系统的实施，简化了收费员的收费操作，缩短了收费时间，从而加快了车辆通过收费站的速度，在一定程度上缓解了交易的压力。</p>
<p><b>选用Turbolinux产品的优势</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) 性能稳定，资源消耗小</li> <li>2) 性价比高，节省客户大量的建设资金</li> <li>3) 成熟完善的本地化售后服务体系，能够为用户提供多种层次、多种手段的技术服务，方便客户日常咨询及支持活动。</li> </ol>

### 系统环境

<p><b>系统运行的软件环境</b></p>	<p>TurboHA 6.5 Turbo Linux7 .1TDS Version</p>
<p><b>系统硬件环境</b></p>	<p>IBM xSeries 226-IBC，处理器 Intel Xeon 3.0GHz ，内存 2GB，SCSI硬盘 73GB x 2 ,Sny Rambo DVD 刻录 ，15 寸液晶显示器及键盘、鼠标，集成两个千兆以太网控制器 ，集成双通道Ultra320 SCSI。</p> <p>外置OAPRO DASraid 5700-208 磁盘阵列。</p>
<p><b>系统结构图</b></p>	<p style="text-align: center;">北京高速公路一卡通收费系统结构图</p>